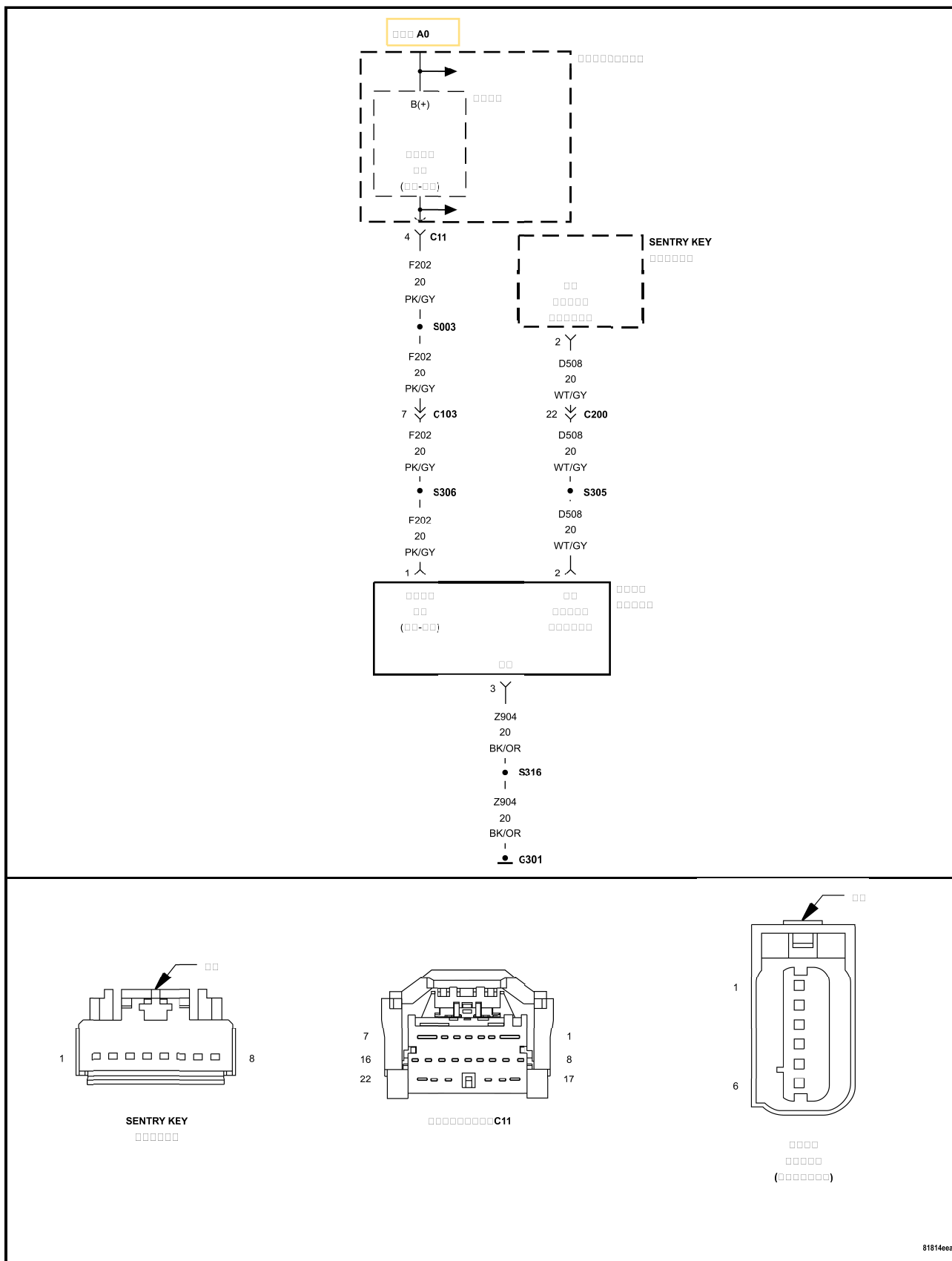


# C150C-左后胎压触发器模块电压过高



查看完整的电路图， 请参见电路信息

## 工作原理

胎压触发器模块用于自动获知车辆上的每个车轮传感器的位置。该模块由无线控制模块(WCM)经LIN总线进行控制并依次启用。被激活后,该模块会产生一个125 KHz信号,该信号具有足够的电场强度以触发轮胎压力传感器,并从传感器强制传送一个RF。

### 1 当受监测时:

连续。

### 1 设定条件:

无线控制模块(WCM)从胎压触发器模块接收到信息表明高电压的条件被检测到。

可能原因
间歇性轮胎压力触发器模块性能DTC (F202)装有保险丝的点火开关输出(运行)电路开路或高电阻 (Z904) 接地电路开路或高电阻 胎压触发器模块 无线控制模块(WCM)

## 1. DTC为激活状态

1. 点火开关打开, 发动机不运行。

**注意:** 若在无线控制模块(WCM)或PCM中设置系统或蓄电池电压过高DTC, 则先维修电压DTC再继续该测试。

2. 使用专业故障诊断仪, 在无线控制模块(WCM)中选择(检视DTC)。

### 此时DTC是否处于激活状态?

是

- 1 转至 [2](#)

否

- 1 转至 [6](#)

## 2. (F202)装有保险丝的点火开关输出(运行)电路开路或高电阻

1. 点火开关打开, 发动机不运行。
2. 使用12伏测试灯, 连接至接地, 检查(F202)装有保险丝的点火开关输出(运行)电路。

**注意：** 测试灯应发光且明亮。将此亮度与测试灯直接连接到蓄电池时的亮度进行比较。

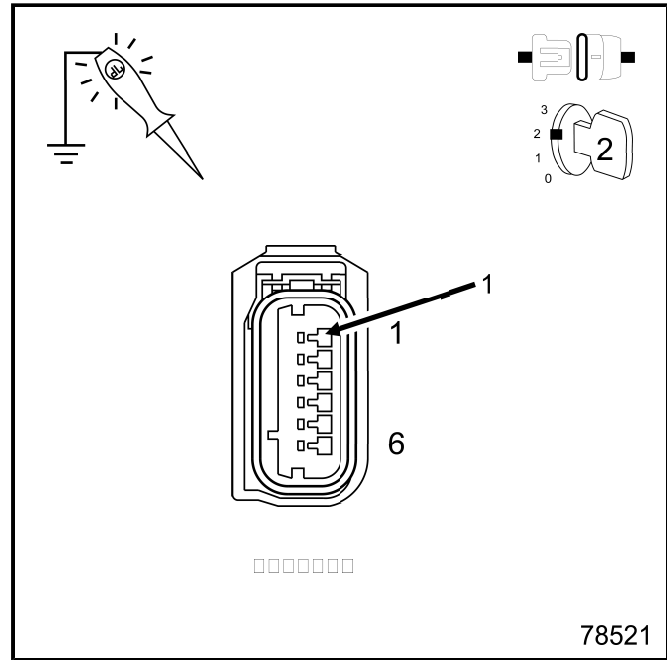
测试灯是否亮起并明亮？

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 维修(F202)装有保险丝的点火开关输出(运行电路的开路或高电阻故障。
- ┆ 进行TPM验证测试。参见[28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤](#)。



### 3. (Z904) 接地电路开路或高电阻

1. 使用12伏测试灯，连接至12伏电源，检查各个(Z904)接地电路。

**注意：** 测试灯应发光且明亮。将此亮度与测试灯直接连接到蓄电池时的亮度进行比较。

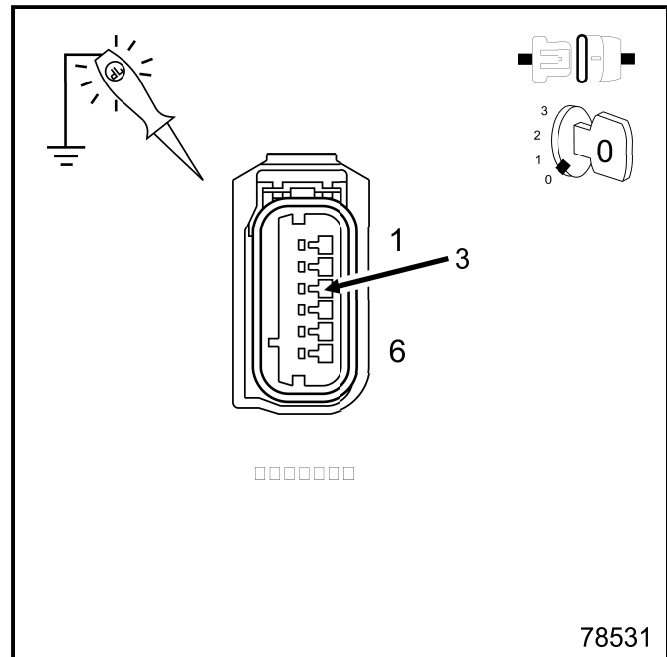
测试灯是否亮起并明亮？

是

- ┆ 转至 [4](#)

否

- ┆ 维修(Z904)接地电路的开路或高电阻故障。
- ┆ 进行TPM验证测试。参见[28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤](#)。



### 4. 胎压触发器模块

1. 关闭点火开关。
2. 按照维修信息更换相应的胎压触发器模块。
3. 使用专业故障诊断仪，在无线控制模块(WCM)中清除DTC。
4. 以高于15英里/小时(24公里/小时)的车速试车至少10分钟。
5. 使用专业故障诊断仪，在无线控制模块(WCM)中选择(检视DTC)。

**DTC 是否重新设置? 或者此 DTC 的状态是否激活?**

是

- l 转至 [5](#)

否

- l 测试完成。
- l 进行TPM验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤。](#)

**5. 无线控制模块(WCM)**

---

1. 查看维修部分。

**维修**

- l 根据“维修信息”更换无线控制模块(WCM)。
- l 进行TPM验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤。](#)

**6. 间歇性胎压触发器模块 DTC**

---

1. 设置此故障码的必要条件此时不存在。
2. 参见适用于此条件的技术服务公告。
3. 使用专业故障诊断仪，在无线控制模块(WCM)中清除DTC。
4. 以高于15英里/小时(24 公里/小时)的车速试车至少10分钟。
5. 使用专业故障诊断仪，在无线控制模块(WCM)中选择(检视DTC)。

**DTC 是否重新设置? 或者此 DTC 的状态是否激活?**

是

- l 返回到此测试的第一步，进行诊断程序。

否

- l 测试完成。
- l 进行TPM验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤。](#)